

### ALTRANS choisit DAF

Avec un parc de quelques 240 cartes grises et une solide réputation dans le domaine du transport, le Groupe ALTRANS, basé à Hambach (57) et dirigé par Paul Antoine Jung, vient de prendre possession de ses tout premiers DAF XF105.



*Mr Jung (au centre) reçoit les clés des premiers XF105 de D. Schindler (à G), des Ets Schindler et de Ph. Canetti (à Dte) Directeur des Ventes Réseau de DAF Trucks France.*

La société de Transports ALTRANS fait partie du Groupement TRED UNION récemment créé en mars 2009 autour de son Président, Joël Vigneron, et qui réunit plusieurs dizaines d'entreprises dans toute la France sur les métiers de la palette, du lot et demi-lot et de l'offre logistique.

Le Groupe ALTRANS s'est spécialisé dans le transport national et international en distribution palettisée, groupage national et messagerie. Mais il gère également une activité de stockage et logistique avec plus de 40 000 m<sup>2</sup> d'entrepôts répartis sur 6 sites à proximité des grands axes autoroutiers.

Sa volonté d'offrir une prestation complète dans le domaine logistique, incluant les transports en amont et en aval, le stockage, la gestion et les interventions de toutes natures sur les produits l'a amené à se reposer la question de son partenaire poids lourd.

C'est donc vers DAF et les Ets Schindler à Hoerdt et Mulhouse qu'il s'est tourné après l'essai concluant d'un véhicule testé en exploitation réelle. Aujourd'hui, 1 porteur 6x2 FAN XF105 et 25 tracteurs XF105, tous en 460 ch, viennent d'entrer en service.

« Notre proximité des clients, notre personnel formé et motivé, notre démarche sécurité et qualité ainsi que notre gestion rigoureuse offrent toujours à Altrans une longueur d'avance... Mais le Groupe ALTRANS a aussi entamé une démarche de politique de gestion environnementale qui a pour ambition de nous placer parmi les tout premiers « éco transporteurs ». Nous avons donc défini une stratégie source de valeurs comme la baisse des émissions de CO<sub>2</sub> par la réduction de la consommation de gasoil, le rajeunissement du parc moteur dernière génération Euro 5, l'information embarquée notamment. » a indiqué Mr Paul Antoine Jung.